

# Anpassung des Nahverkehrsplans in 2015

## Zuordnung der Regionalbuslinien 741 / 742 zum Verkehrsraum Stadtverkehr Pforzheim

Beschlossen vom Kreistag des Enzkreises am **14.12.2015**  
und vom Gemeinderat der Stadt Pforzheim am **15.12.2015**



*Hinweis:*

*Die vorliegende Anpassung ersetzt im Nahverkehrsplan 2011 das bisherige Kapitel 8.3.1 (Seite 116 bis Seite 131 oben).*

### **Vorbemerkung zur Anpassung des Nahverkehrsplans im Jahre 2013:**

Die Stadt Pforzheim und der Enzkreis beabsichtigen, an die Regionalen Busunternehmen per 31.12.2013 Dienstleistungsaufträge im Sinne der VO (EG) 1370/2007 zu vergeben.

Das neue Personenbeförderungsgesetz geht von einer synchronen Laufzeit von europarechtlichem Dienstleistungsauftrag und deutscher Liniengenehmigung aus. In einigen Fällen haben die heutigen Liniengenehmigungen nur noch relativ geringe Restlaufzeiten. Im Interesse einer besseren unternehmerischen Kalkulationsbasis sollen die Dienstleistungsaufträge mindestens bis Ende 2016 erteilt werden.

Der Endpunkt soll durch die im Nahverkehrsplan 2011 festgelegten Harmonisierungszeitpunkte für die Genehmigungslaufzeiten bestimmt werden. Dies betrifft zunächst einmal alle Linien, für die der Harmonisierungszeitpunkt zwischen dem 01.01.2017 und dem 31.12.2019 liegt. Sofern eine Linie eine kürzere Genehmigungslaufzeit besitzt, soll noch rechtzeitig in 2013 eine Genehmigungsdauer bis zum Harmonisierungszeitpunkt erreicht werden. Aus praktischen betrieblichen Gründen bietet sich eine Verschiebung der Harmonisierungszeitpunkte bis zum Fahrplanwechsel im Dezember des betreffenden Jahres an.

Für alle Linien, für die der heute gültige Harmonisierungszeitpunkt zwischen dem 01.01.2015 und dem 31.12.2016 liegt, sollen die Harmonisierungszeitpunkte bis zum Fahrplanwechsel 2021 hinausgeschoben werden. Für alle Linien, für die der heute gültige Harmonisierungszeitpunkt zwischen dem 31.12.2013 und dem 31.12.2014 liegt, sollen die Harmonisierungszeitpunkte bis zum Fahrplanwechsel 2023 hinausgeschoben werden. Auch in diesen Fällen soll noch in 2013 die erforderliche Genehmigungsdauer erreicht werden.

Durch die zeitliche Staffelung der Laufzeiten soll gewährleistet werden, dass eine Neuvergabe der Leistungen nicht als großer Block, sondern – auch im Interesse der mittelständischen Unternehmen – in überschaubaren Teilleistungen erfolgt. Dies fördert die Chancen einer kostengünstigen Neuvergabe und verhindert große Umbrüche, die sich auf einen bestimmten Zeitpunkt konzentrieren.

Parallel dazu wollen die Stadtwerke Mühlacker den bislang unbefristeten Vertrag zur Durchführung des Stadtverkehrs Mühlacker aus dem Jahre 2003 bis zum Fahrplanwechsel 2019 befristen. Für die Neuerteilung von Liniengenehmigungen im Stadtverkehr Mühlacker soll daher der Harmonisierungszeitpunkt entsprechend angepasst werden.

Da die Harmonisierungszeitpunkte Bestandteil des Nahverkehrsplans 2011 sind, bedarf ihre Verschiebung der Beschlussfassung im Gemeinderat der Stadt Pforzheim und im Kreistag des Enzkreises. Die notwendige Abstimmung mit den Unternehmen und – für grenzüberschreitende Linien – mit den Nachbarräumen, hat stattgefunden.

### **Vorbemerkung zur Anpassung des Nahverkehrsplans im Jahre 2015:**

Die Regionalbuslinien 741 und 742 sollen aus dem Verkehrsraum Tiefenbronn / Neuhausen herausgelöst und dem Verkehrsraum Stadtverkehr Pforzheim zugeordnet werden. Dieser Absicht liegen folgende Überlegungen zugrunde:

Die Stadt Pforzheim möchte in die Neuvergabe des Stadtbusverkehrs Pforzheim die Regionalbuslinien 741 und 742 einbeziehen. Diese verbinden die Gemeinde Neuhausen mit den Ortsteilen Neuhausen, Steinegg, Hamberg und Schellbronn sowie die Pforzheimer Ortsteile Hohenwart und Huchenfeld mit dem Zentrum der Stadt Pforzheim.

Die Linie stellt für den Pforzheimer Ortsteil Huchenfeld eine leistungsfähige, attraktive Direktverbindung in die Innenstadt in Ergänzung zur Stadtbuslinie 4 dar. Der Ortsteil Hohenwart wird ausschließlich über die Linien 741/742 erschlossen. Seit der Übernahme der damaligen Linie 742, die über lange Jahre von der Firma Schuhmacher aus Neuhausen betrieben wurde, durch die SVP Stadtverkehr Pforzheim GmbH & Co. KG im Jahre 2013, können für beide Ortsteile vergleichbare Qualitätsstandards angeboten werden wie im übrigen Stadtbusverkehr. In Zukunft möchte die Stadt Pforzheim dort dieselben Qualitätsstandards gewährleisten wie im übrigen Stadtgebiet. Die künftigen Standards gehen dabei deutlich über die derzeit gültigen Standards im Stadtlinienverkehr hinaus. Zu beachten ist darüber hinaus, dass der überwiegende Teil der Linienleistung im Stadtgebiet Pforzheim erbracht wird.

Derzeit sind die Linien 741/742 mit der Linie 666 Pforzheim - Tiefenbronn - Weil der Stadt im Verkehrsraum Tiefenbronn/Neuhausen zusammen gefasst. Die bestehenden Dienstleistungsaufträge für diese Linien laufen bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017.

Der Harmonisierungszeitpunkt im Verkehrsraum Stadtverkehr Pforzheim wird – unverändert – auf den 09.06.2017 festgesetzt. Der Zeitraum zwischen dem Auslaufen der aktuellen Genehmigung für die Linie 11 und dem 09.06.2017 soll durch eine einstweilige Erlaubnis überbrückt werden. Der Dienstleistungsauftrag und die Liniengenehmigungsdauer für die Linien 741/742 sollen auf den Endpunkt 09.06.2017 abgeändert werden.

Die Linien 741 und 742 sind Regionalbuslinien, die zudem auf dem Gebiet der Stadt Pforzheim wesentliche Aufgaben im Stadtlinienverkehr übernehmen.

Durch die Integration der Linien 741/742 in den Stadtlinienverkehr Pforzheim können betriebliche Synergieeffekte realisiert werden. Dieser Aspekt ist nach sachgerechter Abwägung höher zu bewerten als die seinerzeit bei der Bildung des Verkehrsraums Tiefenbronn/Neuhausen zugrunde gelegten potenziellen Synergieeffekte zwischen diesen Linien und der Linie 666.

Die jetzige Neugliederung der Verkehrsräume steht neuen Busverbindungen im bisherigen Verkehrsraum Tiefenbronn/Neuhausen nicht entgegen.

Die Anhörung zur Änderung des Nahverkehrsplans hat stattgefunden.

### 8.3.1 Beschreibung der einzelnen Verkehrsräume

Nachfolgend werden die einzelnen Verkehrsräume im Detail beschrieben und die maßgeblichen Kriterien für die Bildung der Verkehrsräume dargestellt.

#### Verkehrsraum Birkenfeld/ Straubenhardt

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Korridor Pforzheim – Birkenfeld – Straubenhardt haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Birkenfeld/ Straubenhardt	708	Pforzheim - Schwann - Conweiler – Langenalb	Fa. Eberhardt, Fa. Müller	30.09.2018	08.12.2018
	712	Pforzheim – Birkenfeld	RVS	30.09.2016	
	718	Pforzheim - Gräfenhausen - Arnbach – Pfinzweiler	Fa. Müller	30.09.2018	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Straubenhardt				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim, Birkenfeld				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen den Korridor von der Stadt Pforzheim aus nach Südwesten. Sie sind auf das Oberzentrum sowie auf die Schulstandorte in Birkenfeld ausgerichtet. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind u. a. in Pforzheim vorhanden. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 500.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von sechs Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

Zu diesem Verkehrsraum gehört auch folgende Linie nach § 42 PBefG mit besonderer Funktion:

- 715 Ortsbus Straubenhardt, Fa. Müller, Einstweilige Erlaubnis 15.12.2013 bis 14.06.2014

## Verkehrsraum Engelsbrand

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Korridor Pforzheim – Engelsbrand – Schömberg haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Engelsbrand	743	Pforzheim - Büchenbronn – Bieselsberg	Fa. Eberhardt	31.12.2014	09.12.2023 <sup>1</sup>
	744	Pforzheim - Büchenbronn – Salmbach	Fa. Eberhardt	Teil der Konzession 743	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Schömberg				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen den Korridor von der Stadt Pforzheim aus nach Süden. Sie sind auf das Oberzentrum sowie überwiegend auf den Schulstandort Pforzheim ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Schömberg integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind u. a. in Pforzheim vorhanden. Zwischen den Linien 743 und 744 bestehen bereits umfangreiche betriebliche und auch wirtschaftlich optimierte Kooperationen. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die weitere Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 630.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von neun Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

<sup>1</sup> Als Ergebnis der Abstimmung mit dem Landkreis Calw wird der Harmonisierungszeitpunkt des Verkehrsraumes „Engelsbrand“ auf den entsprechenden Zeitpunkt des benachbarten Calwer Bündels „Nordwest“ ausgerichtet. Damit können planerische und organisatorische Prozesse der kreisgrenzenüberschreitenden Linien optimiert werden.

## Verkehrsraum Illingen

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Bereich Illingen haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Illingen	576	Mühlhausen/ Illingen – Vaihingen (Enz)	Fa. Seiz	30.09.2015	09.12.2017 <sup>2</sup>
	594	Schützingen - Illingen - Vaihingen (Enz)	Fa. Seiz	31.05.2017 (bisherige Laufzeit bei RBS)	
	AST 594	Anrufsammeltaxi Illingen Bahnhof – Schützingen	Fa. Seiz	31.05.2017 (bisherige Laufzeit bei RBS)	
	707	Mühlacker – Mühlhausen – Illingen	Fa. Seiz	30.09.2015	
Zentren im Verkehrsraum	Mühlacker, Vaihingen (Enz), Illingen				
Verknüpfungspunkte	Mühlacker Bf., Illingen Bf., Vaihingen (Enz) Bf.				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Mühlacker, Illingen				

Die Linien 576 und 707 haben zusammen mit der Linie 594 im Verkehrsraum „Illingen“ ihren räumlichen und verkehrlichen Schwerpunkt. Sie sind ferner auf das Mittelzentrum Mühlacker sowie auf die Schulstandorte in Mühlacker und Illingen ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Vaihingen (Enz) integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind u. a. in Mühlacker, Vaihingen (Enz) und Illingen vorhanden. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 230.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von sieben Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

<sup>2</sup> Als Ergebnis der Abstimmung mit dem Landkreis Ludwigsburg wird der Harmonisierungszeitpunkt des Verkehrsraumes „Illingen“ auf den entsprechenden Zeitpunkt der benachbarten Ludwigsburger Bündel im Raum Vaihingen/Enz ausgerichtet. Damit können planerische und organisatorische Prozesse der kreisgrenzenüberschreitenden Linien optimiert werden.

**Verkehrsraum Keltern/ Remchingen**

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Korridor Pforzheim – Keltern – Remchingen haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Keltern/ Remchingen	720	Pforzheim – Ittersbach	SVP	31.05.2014	09.12.2023
	721	Pforzheim – Langensteinbach	SVP	31.05.2014	
	722	Pforzheim – Wilferdingen	Eberhardt, RVS	31.12.2013	
	722s	Neulingen/ Keltern - Remchingen - Königsbach	Eberhardt, RVS	Teil von Konzession 722	
	AST	Weiler - Dietlingen - Wilferdingen/ Singen	VPE, RVS	30.04.2014	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Keltern, Remchingen				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz, Remchingen Bf.				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim, Keltern, Remchingen				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen die Bereiche westlich von Pforzheim. Sie sind auf das Oberzentrum Pforzheim sowie auf die Schulstandorte in Keltern und Remchingen ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Langensteinbach und Ittersbach integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind u. a. in Pforzheim und Remchingen vorhanden. Zwischen den Linien bestehen bereits betriebliche und damit auch wirtschaftlich optimierte Kooperationen. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die weitere Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 740.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von 21 bis 25 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten mittelständischer Verkehrsunternehmen.



### Verkehrsraum Königsbach/ Neulingen

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Korridor Pforzheim – Königsbach/ Neulingen haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Königsbach-Stein/Neulingen	731	Pforzheim - Ispringen - Eisingen – Königsbach	RVS	31.12.2013	11.12.2021
	733	Pforzheim - Bauschlott - Göbrichen – Bretten	RVS	26.09.2016	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Königsbach, Neulingen, Bretten				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim, Königsbach, Neulingen, Bretten				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen die Bereiche nordwestlich von Pforzheim. Sie sind auf das Oberzentrum Pforzheim sowie u. a. auf die Schulstandorte in Königsbach und Neulingen ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Bretten integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind u. a. in Pforzheim vorhanden. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 840.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von 12 bis 14 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

### Verkehrsraum Maulbronn/ Sternenfels

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Bereich Maulbronn/ Sternenfels haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Maulbronn/ Sternenfels	700	Mühlacker - Maulbronn - Knittlingen - Bretten	RVS	31.05.2019	07.12.2019
	702	Mühlacker - Sternenfels - Flehingen/ Kürnbach/ Ochsenburg	RVS	31.05.2019	
Zentren im Verkehrsraum	Mühlacker, Maulbronn, Bretten				
Verknüpfungspunkte	Mühlacker Busbahnhof				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Mühlacker, Maulbronn, Knittlingen, Bretten				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen den Bereich nördlich von Mühlacker. Sie sind auf das Mittelzentrum Mühlacker sowie u. a. auf die Schulstandorte in Maulbronn, Knittlingen und Bretten ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Bretten integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind u. a. in Mühlacker vorhanden. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 680.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von 13 bis 15 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

### Verkehrsraum Mühlacker Regional

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion in der Region Mühlacker haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Mühlacker Regional	703	Mühlacker - Wiernsheim - Iptingen (- Nußdorf)	RVS	31.05.2018	08.12.2018
	748	Dürrn/ Enzberg - Ötisheim - Mühlacker	RVS	30.09.2014	
	751	Enzberg - Mühlacker	RVS	30.09.2014	
Zentren im Verkehrsraum	Mühlacker				
Verknüpfungspunkte	Mühlacker Busbahnhof				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Mühlacker				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen den Bereich um Mühlacker. Sie sind auf das Mittelzentrum Mühlacker ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Wiernsheim/ Nußdorf integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind in Mühlacker vorhanden. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 360.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von 10 bis 12 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

### Verkehrsraum Neuenbürg

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Bereich Neuenbürg haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Neuenbürg	724	Arnbach - Neuenbürg	Fa. Müller	30.09.2014	09.12.2023 <sup>3</sup>
	725	Neuenbürg - Schömburg	RVS	30.09.2014	
Zentren im Verkehrsraum	Neuenbürg, Schömburg				
Verknüpfungspunkte	Neuenbürg				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Neuenbürg, Schömburg				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen den Bereich um Neuenbürg. Sie sind auf überwiegend auf Neuenbürg ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Schömburg integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind in Neuenbürg vorhanden. Es bestehen umfangreiche verkehrliche Verknüpfungen der Linien 724 und 725 im Raum Neuenbürg, insbesondere am Wochenende sind die Fahrten beider Linien aufeinander abgestimmt. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 170.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von drei Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

<sup>3</sup> Als Ergebnis der Abstimmung mit dem Landkreis Calw wird der Harmonisierungszeitpunkt des Verkehrsraumes „Neuenbürg“ auf den entsprechenden Zeitpunkt des benachbarten Calwer Bündels „Nordwest“ ausgerichtet. Damit können planerische und organisatorische Prozesse der kreisgrenzenüberschreitenden Linien optimiert werden.

### Verkehrsraum Neuenbürg/ Straubenhardt

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Korridor Pforzheim – Neuenbürg – Straubenhardt haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Neuenbürg/ Straubenhardt	716	Pforzheim - Dennach - Dobel - Bad Herrenalb	RVS	31.05.2016	08.12.2018
	717	Pforzheim - Neuenbürg - Langenalb	Fa. Eberhardt	30.09.2018	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Neuenbürg, Straubenhardt				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim, Neuenbürg, Straubenhardt				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen den Bereich südwestlich von Pforzheim. Sie sind auf überwiegend auf das Oberzentrum Pforzheim sowie auf die Schulstandorte in Neuenbürg und Straubenhardt ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Langenalb und Bad Herrenalb integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind in Pforzheim vorhanden. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 450.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von 10 bis 12 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

**Verkehrsraum Niefern/ Wiernsheim**

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Korridor Pforzheim – Niefern – Wiernsheim haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Niefern/ Wiernsheim	736	Pforzheim - Niefern - Öschelbronn	Fa. Wolf, Fa. Binder	08.12.2015	11.12.2021
	738	Pforzheim - Niefern	RVS	30.09.2016	
	739	Pforzheim - Öschelbronn - Wiernsheim - Wurmberg	Fa. Binder	31.03.2016	
	739	Pforzheim - Öschelbronn - Wiernsheim - Wurmberg	Fa. Wolf	30.09.2014	
	769	Pforzheim - Niefern - Mönshheim/ Heimsheim	Fa. Binder	08.12.2015	
	738 (a)	Kieselbronn - Niefern	RVS	Teil der Konzession von 738	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Wiernsheim				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz, Niefern/ Öschelbronn				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim, Niefern				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen den Korridor östlich von Pforzheim. Sie sind überwiegend auf das Oberzentrum Pforzheim sowie auf die Schulstandorte in Niefern ausgerichtet. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind in Pforzheim und Niefern-Öschelbronn vorhanden. Zwischen den Linien bestehen bereits betriebliche und damit auch wirtschaftlich optimierte Kooperationen. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die weitere Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 480.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von 11 bis 12 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

Zu diesem Verkehrsraum gehören auch folgende Linien nach § 42 PBefG mit besonderer Funktion:

- 737 Öschelbronn – Pinache – Großglattbach – Vaihingen/Enz Bf., Fa. Wolf, Konzessionslaufzeit bis 01.06.2021 (derzeit nur einzelne Fahrten im Schülerverkehr)

Bürgerbus Wiernsheim, RVS, Betriebsführung WIPS Bürger-Bus Wiernsheim e.V., Konzessionslaufzeit bis 31.07.2014

**Verkehrsraum Ölbronn/ Knittlingen**

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Korridor Pforzheim – Ölbronn – Knittlingen haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Ölbronn/ Knittlingen	704/706	Schützingen – Maulbronn/ Knittlingen – Maulbronn	RVS	31.12.2013	09.12.2023
	734	Pforzheim - Kieselbronn - Dürrn - Knittlingen	RVS	31.12.2013	
	735	Pforzheim - Kieselbronn - Dürrn - Maulbronn	RVS	31.12.2013	
	AST Maulbronn	Maulbronn - Bf. Maulbronn West	VPE	31.12.2013	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Maulbronn, Knittlingen				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz, Knittlingen, Maulbronn				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim, Maulbronn, Knittlingen				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen den Korridor nordöstlich von Pforzheim. Sie sind auf überwiegend auf das Oberzentrum Pforzheim sowie auf die Schulstandorte in Maulbronn und Knittlingen ausgerichtet. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind in Pforzheim, Maulbronn und Knittlingen vorhanden. Zwischen den Linien bestehen bereits betriebliche und damit auch wirtschaftlich optimierte Kooperationen. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die weitere Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 650.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von 12 bis 16 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

**Verkehrsraum Tiefenbronn**

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Tiefenbronn/ Neuhausen	666	Pforzheim - Würm - Tiefenbronn - Weil d. S.	RVS, Fa. Klingel	30.09.2014	09.12.2017 <sup>4</sup>
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Tiefenbronn				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim, Weil der Stadt				

Die Linie im Verkehrsraum bedient die Bereiche südlich von Pforzheim. Sie ist überwiegend auf das Oberzentrum Pforzheim ausgerichtet. Dabei sind auch die Verkehre in Richtung Weil der Stadt integriert. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind in Pforzheim vorhanden. Einer Synchronisierung der Konzessionslaufzeiten des Verkehrsraums "Tiefenbronn" mit dem Linienbündel BB3 des Landkreises Böblingen ist denkbar.

Mit einer Fahrleistung von rund 465.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von 8 bis 9 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

<sup>4</sup> Als Ergebnis der Abstimmung mit dem Landkreis Böblingen wird der Harmonisierungszeitpunkt des Verkehrsraumes auf den entsprechenden Zeitpunkt des benachbarten Böblinger Bündels ausgerichtet. Damit können planerische und organisatorische Prozesse kreisgrenzenüberschreitend optimiert werden.



### Verkehrsraum Wimsheim/ Friolzheim/ Heimsheim

Die Buslinien, die ihre hauptsächliche Verkehrsfunktion im Korridor Pforzheim – Wimsheim/ Friolzheim/ Heimsheim haben, werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Wimsheim/ Friolzheim/ Heimsheim	756	Friolzheim – Tiefenbronn	Fa. Seitter	23.06.2016	11.12.2021
	761	Pforzheim - Wurmberg - Wimsheim - Friolzheim – Heimsheim	Fa. Seitter	23.06.2016	
	763	Pforzheim - Wurmberg - Wimsheim - Mönshheim – Iptingen	Fa. Binder	23.06.2016	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim, Heimsheim				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim, Heimsheim				

Die Linien im Verkehrsraum bedienen die Bereiche südöstlich von Pforzheim. Sie sind auf überwiegend auf das Oberzentrum Pforzheim sowie auf den Schulstandort Heimsheim ausgerichtet. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind in Pforzheim vorhanden. Die räumliche Ausrichtung des Verkehrsraumes ermöglicht die Nutzung von Synergieeffekten zwischen den Linien.

Mit einer Fahrleistung von rund 440.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von acht Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

Zu diesem Verkehrsraum gehört auch folgende Linie nach § 42 PBefG mit besonderer Funktion:

- 690 Tiefenbronn - Heimsheim, Fa. Kost, Konzessionslaufzeit bis 31.03.2014 (derzeit nur einzelne Fahrten im Schülerverkehr)

**Verkehrsraum Stadtverkehr Mühlacker**

Die Buslinien im Stadtverkehr Mühlacker werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrsunternehmen	Konzessionslaufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Stadtverkehr Mühlacker	101	Heidenwäldle - Bf. – Lomersheim	Engel, Stadtwerke Mühlacker GmbH	31.12.2014	07.12.2019
	102	Eckenweiher - Bf. – Großglattbach	Engel, Stadtwerke Mühlacker GmbH	31.12.2014	
	103	Enzkreiskliniken - Bf. – Dürrmenz	Engel, Stadtwerke Mühlacker GmbH	31.12.2014	
	104	Bf. - Industriestr.	Engel, Stadtwerke Mühlacker GmbH	31.12.2014	
	105	Enzkreiskliniken - Bahnhof – Senderhang	Engel, Stadtwerke Mühlacker GmbH	12.12.2017	
	106	Enzkreiskliniken - Bahnhof – Stöckach	Engel, Stadtwerke Mühlacker GmbH	12.12.2017	
	107	Gymnasium - Lienzingen	Engel, Stadtwerke Mühlacker GmbH	31.12.2014	
Zentren im Verkehrsraum	Mühlacker				
Verknüpfungspunkte	Mühlacker Busbahnhof				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Mühlacker				

Die Stadtbuslinien in Mühlacker haben ihre Verkehrsfunktion innerhalb des Stadtgebiets. Sie werden aufgrund der spezifischen Produkteigenschaften des Stadtbusverkehrs in einem Verkehrsraum zusammengefasst. Mit dem Busbahnhof in Mühlacker besteht ein zentraler Verknüpfungspunkt, an dem alle Linien zusammentreffen und betrieblich miteinander verknüpft werden können.

Mit einer Fahrleistung von rund 340.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von sechs Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten klein- und mittelständischer Verkehrsunternehmen.

**Verkehrsraum Stadtverkehr Pforzheim**

Die Buslinien im Stadtverkehr Pforzheim werden zu einem Verkehrsraum zusammengefasst. Zusätzlich sind die Regionalbuslinien 741 und 742 wegen ihrer großen Bedeutung für die Pforzheimer Ortsteile Huchenfeld und Hohenwart und des hohen Anteils der Linienleistung einbezogen.

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrs- unternehmen	Konzessions- laufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
Stadtverkehr Pforzheim	1	Arlinger - Leopoldplatz - Enzauenpark - Eutingen	SVP	09.06.2017	09.06.2017
	2	Redtenbacher Str. - Leopoldplatz - Sonnenhof	SVP	09.06.2017	
	3	ZOB Süd - Leopoldplatz - Dillweißenstein	SVP	09.06.2017	
	4	ZOB Süd - Würm - Huchenfeld	SVP	09.06.2017	
	5	Wartberg - Hbf. - Leopoldstr. - FH/Seehaus	SVP	09.06.2017	
	6	Wilferdinger Höhe - Leopoldstr. - Haidach	SVP	09.06.2017	
	7	ZOB Nord - Hbf. - Rodrücken	SVP	09.06.2017	
	8	Hachel - Nordstadt - Weiherberg	SVP	09.06.2017	
	9	Birkenfeld - Leopoldplatz - Mäuerach	SVP	09.06.2017	
	9	Rufbus Eutingen - Mäuerach	SVP	09.06.2017	
	10	Oberes Enztal - Brötzingen - Hbf./ ZOB Süd	SVP	09.06.2017	
	11	Arlingerstr. - Brötzingen - Kurze Steig - Wilf. Höhe	SVP	13.12.2016	
	41	ZOB Süd - Würm - Huchenfeld	SVP	09.06.2017	
42	ZOB Süd - Würm - Huchenfeld	SVP	09.06.2017		

Anpassung des Nahverkehrsplans 2011 - Stadt Pforzheim und Enzkreis

Verkehrsraum	Linie	Linienweg	Verkehrs- unternehmen	Konzessions- laufzeiten	Zeitpunkt für die Harmonisierung der Laufzeiten
	43	Pforzheim - Büchenbronn	Fa. Eberhardt	09.06.2017	
	62	Wilferdinger Höhe - Leopoldstr. - Haidach	SVP	09.06.2017	
	63	ZOB Süd/ Hbf. - Leopoldstr. - Altgefäll	SVP	09.06.2017	
	741 / 742	Pforzheim - Hohenwart – Neuhausen – Hamberg	SVP	09.12.2017	
Zentren im Verkehrsraum	Pforzheim				
Verknüpfungspunkte	Pforzheim Hbf., Pforzheim Leopoldplatz				
Relevante Verflechtungen im Schulverkehr	Pforzheim				

Die Stadtbuslinien in Pforzheim haben ihre Verkehrsfunktion innerhalb des Stadtgebiets. Sie werden aufgrund der spezifischen Produkteigenschaften des Stadtbusverkehrs in einem Verkehrsraum zusammengefasst. Betriebliche Verknüpfungspunkte im Verkehrsraum sind in Pforzheim vorhanden.

Mit einer Fahrleistung von rund 3.780.000 Nutzkilometern pro Jahr und einem geschätzten Einsatz von rund 70 Fahrzeugen in den Spitzenstunden orientiert sich der Verkehrsraum an den Kapazitäten größerer Verkehrsunternehmen.